

L'auto per chi non deve ragionare mai!

Inviato da Dominique
lunedì 28 maggio 2007

A misura di microcefalo

Se ne vedono di tutte le forme e di tutti i colori. Hanno conquistato la simpatia di persone appartenenti ad ogni ceto sociale. Rappresentano perfettamente l'onda di sviluppo ecosostenibile che i paesi industrializzati stanno seguendo sempre con maggior convinzione. Stiamo proprio parlando di loro, i mastodontici SUV (Stupid Useless Vehicle) che invadono le città con abilità ed eleganza impareggiabili.

Ad ognuno il suo

Avete paura di non potervi permettere un bel fuoristrada che vi elevi al rango di persone che sono riuscite a raggiungere l'apice del successo all'interno della nostra società? Non preoccupatevi, alcuni SUV costano molto meno di quello che possiate pensare vedendone le dimensioni.

Oppure, al contrario dei poveracci della prima categoria, avete una montagna di soldi da buttare e cercate il modello più costoso e prestigioso possibile per dimostrare che anche voi volete contribuire alla salvaguardia della natura? Salvare il giaguaro dall'estinzione non va più di moda. Le foreste pluviali in fondo sono troppo umide e infestate di bestie feroci, pertanto i due o trecento franchi annuali che versavate per frenare la deforestazione li utilizzerete per pagare gli inserti metallizzati della vostra automobilina nuova.

Modello 1

Ma dove hai trovato tutti quei soldi?

Consigliato a chi guadagna davvero bene e deve trasportare oggetti pesanti su percorsi impegnativi senza dover scendere a spingere l'auto. Si tratta della modesta Porsche Cayenne Turbo. Dotata di un motore a 8 cilindri da 500 cavalli che può farvi volare fino a 275 km/h. Inutile dire quanto possa tornare utile questo mezzo quando si deve fare la spesa in città o si vuole comprare il giornale all'edicola dietro l'angolo. In autostrada il limite di velocità è un'idea più basso di quello che vi permette di raggiungere il vostro mostro ma non fatevi troppi scrupoli, la polizia chiuderà un occhio per la vostra simpatia.

Prezzo consigliato:

161.400 franchi. Consumo misto: 16.5 l/100 km. Urbano: 22.5 l/100 km.

Livello di

sensibilità alle problematiche ambientali richiesto: -10

Modello 2

Non sei messo male nemmeno tu!

Qui abbiamo tre

vetture che presentano caratteristiche simili tra loro. Hanno un prezzo sicuramente ancora troppo alto per la povera gente ma non troppo per la coppia benestante che non lavora più per vivere e pagare la cassa malati ma piuttosto per pagare il leasing del suo mammut da strada. La VW Touareg, la BMW X5 e l'Audi Q7 sono ideali per il loro borsellino. Pagate attorno ai 100.000 franchi ed è già vostra. Purtroppo si scende attorno ai 300 cavalli di potenza e non so se basteranno per superare gli ostacoli che ogni vicolo di paese è pronto a mettervi tra le ruote. E parliamo di dossi e scalini che raggiungono facilmente i 10 centimetri di altezza!

Prezzo consigliato:

ve l'ho già detto prima.

Consumo misto:

siamo attorno ai 13 l/100 km.

Livello di

sensibilità alle problematiche ambientali richiesto: -5

Modello 3

Indigente, dai che ce la puoi fare pure tu!

Se smetterai di

mangiare la carne, la frutta, i latticini, la pasta e altri alimenti di poca importanza per l'organismo, vedrai che in pochi anni potrai comprarti uno di questi SUV senza nemmeno dover ricorrere al leasing. Trovi la Toyota RAV4, la Chevrolet Captiva, la Mitsubishi Pajero e molte altre ad un prezzo che oscilla tra i 30 ed i 50.000 franchi. In quanto a peso e dimensioni questi SUV a buon mercato non si distanziano molto dai modelli 1 e 2. I cavalli purtroppo scappano al galoppo per mancanza di biada e ve ne rimangono, reggetevi forte, meno di 200!

Il consumo misto non scende più di quel tanto e la sensibilità alle problematiche ambientali richiesta raggiunge un misero -3.

La forza della ragione

Le case automobilistiche che vendono questi veicoli sproporzionati ne producono anche alcuni che hanno più senso di esistere. Hanno dimensioni che permettono al guidatore di parcheggiare in città senza divellere pali e cassette dei giornali. Per salire in macchina non si deve affrontare il dislivello che si affronta nello scalare un SUV ed i vostri figli riescono a salire in macchina da soli. Consumano la metà del carburante che beve un fuoristrada e le emissioni di CO2 sono molto più basse. Osservate quanto sono ridicole quelle donnine e quegli ometti piccoli piccoli che guidano tutti rilassati e soddisfatti il loro bestione e vi renderete conto di quanto sia difficile far ragionare alcune persone. Se siete degli ambientalisti convinti, vi auguro tanta fortuna.

OFFERTA DEL MESE

!!!

Se non volete sfigurare con i vicini di casa, il garage Brain Washing vi propone: EcoWar 07

Il veicolo all'avanguardia per quanto concerne sicurezza e bassi consumi di carburante

Da Dominique Lombardi